



IDENTIFICACIÓN DEL PROGRAMA/PROYECTO

Programa Presupuestario:	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social Municipal (FAISMUN)
Subprograma:	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social Municipal (FAISMUN)
Dependencia:	Secretaría de Obras Públicas
Unidad Responsable:	Dirección de Proyectos

ALINEACIÓN ODS Y EJES RECTORES

Obj. Desarrollo Sost. (ODS):	6. Agua limpia y saneamiento 9. Industria, innovación e infraestructuras 11. Ciudades y comunidades sostenibles
Plan Nacional de Desarrollo:	2: Desarrollo con bienestar y humanismo. 4: Desarrollo sustentable.
Plan Estatal de Desarrollo:	4. Chiapas con prosperidad compartida.
Plan Municipal de Desarrollo:	1. Infraestructura y Desarrollo Urbano. 5. Sustentabilidad y Medio Ambiente.

ALINEACIÓN AL PMD

Tema	1.1. Infraestructura urbana. 1.2. Agua Potable y Alcantarillado. 5.2. Servicios públicos municipales básicos.
Política Pública:	1.1.1. Infraestructura Municipal que mejore los servicios públicos. 1.2.1. Agua Potable, Alcantarillado y Saneamiento para los habitantes del Municipio. 5.2.1. Servicios Públicos para todos.
Objetivo	Consolidar un sistema de infraestructura urbana municipal con mejores servicios públicos oportunos y de calidad. Ampliar y sostener la cobertura de los Servicios de Agua Potable, Alcantarillado Sanitario de los habitantes del Municipio de Tuxtla Gutiérrez. Mejorar la prestación de los servicios públicos en el municipio para satisfacer las necesidades básicas y mejorar la calidad de vida de la población.
Estrategia:	1.1.1.1. Fortalecer la infraestructura vial del municipio. 1.1.1.2. Implementar proyectos de infraestructura básica y complementaria en el municipio. 1.2.1.1. Garantizar el suministro de Agua Potable y Alcantarillado con obras de infraestructura y adecuado mantenimiento preventivo y correctivo de la red de agua potable y alcantarillado sanitario. 5.2.1.1. Mejorar la cobertura y operación del alumbrado público en el municipio.
Línea(s) de Acción	1.1.1.1.1. Construcción de pavimento 1.1.1.2.1. Construcción de muros de contención 1.1.1.2.2. Construcción de dren pluvial 1.1.1.2.5. Construcción de banquetas 1.2.1.1.23. Construcción de red de agua potable 1.2.1.1.24. Construcción de red de drenaje 5.2.1.1.10. Construcción de alumbrado público

PROGRAMA/PROYECTO

Programa/Proyecto:	CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN Y SERVICIOS BÁSICOS EN LA AVENIDA AMOLILLO ENTRE CALLE 1A PONIENTE SUR Y CALLE 2A PONIENTE SUR, CALLE 1A PONIENTE SUR ENTRE CAMINO A RANCHO VIEJO Y AVENIDA 5A SUR PONIENTE. COLONIA SAN JOSÉ TERÁN, TUXTLA GUTIÉRREZ, CHIAPAS..
Localidad:	Tuxtla Gutiérrez
Fuente de Financ.:	Fondo de Aportaciones para la Infraestructura Social Municipal (FAISMUN) Recursos Federales Ramo 33
Costo Total:	\$13,762,257.10
Periodo Ejecución:	07/07/2025 - 07/08/2025.



Tipo de Programa/Proyecto:		
☒ Nuevo	☐ Ampliación	☐ Mantenimiento
☐ Continuidad	☐ Rehabilitación	☐ Equipamiento
☐ Otros, Especifique:	☐ Construcción	☐ Instalación

Documentación Soporte:		
☒ Expediente Técnico	☐ Acreditación de la Propiedad	☐ Convenio o Acuerdo
☐ Viabilidad del proyecto	☐ Petición de la Ciudadanía	☐ Padrón de Beneficiarios
☐ Análisis Costo/Beneficio	☒ Aceptación de la Comunidad	☐ Otros*

*Especifique: _____

Origen o Antecedentes

ACTUALMENTE LA MAYORÍA DE LAS VIALIDADES PRESENTAN BACHES Y GRIETAS EN MAL ESTADO DEBIDO AL TIEMPO DE USO Y EL LIMITE DE SU VIDA ÚTIL O EN SU CASO LA NULA EXISTENCIA DE PAVIMENTO, LO QUE AFECTA DIRECTAMENTE A LA MOVILIDAD, SEGURIDAD Y CALIDAD DE VIDA DE LOS CIUDADANOS, PRINCIPALMENTE, DIFICULTA EL TRANSITO VEHICULAR Y PEATONAL, GENERA TRÁFICO, AUMENTA LOS TIEMPOS DE TRASLADO Y PROVOCA DAÑOS A LOS VEHICULOS, INCREMENTA EL RIESGO DE ACCIDENTES, ESPECIALMENTE PARA PEATONES Y PERSONAS CON MOVILIDAD REDUCIDA, CAUSANDO MOLESTIA EN LA CIUDADANIA POR LA INFRAESTRUCTURA PÚBLICA INSUFICIENTE O DE MALA CALIDAD. A LA PAR TAMBIÉN EXISTEN UNA GRAN CANTIDAD DE COLONIAS EN LA CIUDAD DE TUXTLA GUTIÉRREZ QUE CARECEN DE LOS SERVICIOS DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO, O EN SU CASO SE ENCUENTRAN COLAPSADAS PROVOCANDO MALOS OLORES, FOCOS DE INFECCIÓN, PRESENCIA DE FAUNA NOCIVA E INCREMENTA EL ÍNDICE DE ENFERMEDADES GASTROINTESTINALES Y RESPIRATORIAS, SITUACIÓN QUE SE HA GENERADO Y CRECIDO DEBIDO AL NULO MANTENIMIENTO DE LAS REDES DE DISTRIBUCIÓN DE AGUA POTABLE Y ALCANTARILLADO SANITARIO Y A LA DEMANDA GENERADA POR EL CRECIMIENTO POBLACIONAL DEJANDO INSUFICIENTE LA CAPACIDAD DE DISTRIBUCIÓN Y CAPTACIÓN DE LAS REDES.

SITUACIÓN ACTUAL Y SIN PROYECTO

LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO, MEJORA DE BANQUETAS E INSTALACION DE LAS LUMINARIAS Y SUSTITUCION, YA QUE EXISTEN PUNTOS CIEGOS EN CALLES Y PASOS PEATONALES, QUE A SU VEZ CONLLEVA UN ALTO RIESGO PARA LA SEGURIDAD CIUDADANA Y UN AUMENTO DE DELITOS NOCTURNOS, ASALTOS, UNA MALA VISIBILIDAD PARA CONDUCTORES, PEATONES E IMAGEN URBANA DE LA CIUDAD. TAMBIÉN LA CONSTRUCCION DE LA RED DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO, YA QUE ESTAS NO EXISTEN

SITUACIÓN CON PROYECTO

Justificación del proyecto

SE BUSCA PROVEER LAS CONDICIONES ADECUADAS DE INFRAESTRUCTURA VIAL PARA EL TRÁNSITO VEHICULAR Y PEATONAL Y DEL SERVICIO MUNICIPAL DE ALUMBRADO PUBLICO CONSIDERANDO ALTERNATIVAS SUSTENTABLES CON LA MODERNIZACION A LUZ LED, BUSCANDO UN AHORRO DEL 30% EN CONSUMO ENERGETICO, QUE A SU VEZ AYUDARA A MEJORAR LA MOVILIDAD NOCTURNA DE LOS CIUDADANOS Y TAMBIÉN SOLUCIONA EN CONJUNTO CON LA MEJORA DEL PAVIMENTO DIRECTAMENTE OTROS FACTORES COMO LA SEGURIDAD PÚBLICA, LA SALUD Y LA MOVILIDAD, YA QUE FACILITA EL ACCESO A LOS CUERPOS DE SEGURIDAD, DE ATENCIÓN MÉDICA Y DE TRANSPORTE PÚBLICO, HACIÉNDOLOS MÁS EFICIENTES Y FAVORECIENDO A LOS GRUPOS VULNERABLES COMO MUJERES, NIÑOS, NIÑAS Y ADULTOS MAYORES QUE TRANSITAN POR ELLA. SIN OLVIDARNOS DE PROVEER, INCREMENTAR Y MEJORAR LOS SERVICIOS BÁSICOS DE AGUA Y DRENAJE, AMPLIANDO LA COBERTURA, CAPACIDAD Y CALIDAD DE ESTOS Y ASÍ CUBRIR LA DEMANDA DE LA POBLACIÓN DE LA ZONA, EVITANDO ENFERMEDADES Y FOCOS DE INFECCIÓN, BRINDANDO CON ELLO UNA MEJOR CALIDAD DE VIDA AL MEJORAR LA INFRAESTRUCTURA URBANA Y LOS SERVICIOS BÁSICOS DE LA ZONA.

DESCRIPCION DEL DESGLOSE DE PRESUPUESTO

SE REALIZARÁ UNA OBRA DE CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN INTEGRAL, MEDIANTE LA REHABILITACIÓN DE LOS SERVICIOS BÁSICOS QUE CONSISTE EN: 391.47 M DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC SANITARIO (ALCANTARILLADO) DE 200 MM (8") DE DIÁMETRO SERIE 25, 311.14 M DE SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBERÍA DE PVC SANITARIO (ALCANTARILLADO) DE 250 MM (10") DE DIÁMETRO SERIE 25, REHABILITACIÓN DE 5 POZOS DE VISITA DE HASTA 2.5 M DE PROFUNDIDAD, 13 POZOS DE VISITA DE 1.25 M DE PROFUNDIDAD, 5 POZOS DE VISITA DE 1.5 M DE PROFUNDIDAD, POZO DE VISITA DE 2 M DE PROFUNDIDAD, REHABILITACIÓN DE 22 DESCARGAS DOMICILIARIAS (8 M DE TUBERÍA SILLETA 8" A 6"), REHABILITACIÓN DE 16 DESCARGAS DOMICILIARIAS (6 M DE TUBERÍA SILLETA 8" A 6"), REHABILITACIÓN DE 56 DESCARGAS DOMICILIARIAS (8 M DE TUBERÍA SILLETA 10" A 6") Y 94 REGISTROS DE 0.6 X 0.4 M DE MEDIDAS INTERIORES Y 1 M DE PROFUNDIDAD, 369.30 M DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, JUNTEO Y PRUEBA DE TUBERÍA DE PVC CON CAMPANA DE 75 MM (3") DE DIÁMETRO RD-26, 105.15 M DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, JUNTEO Y PRUEBA DE TUBERÍA DE PVC CON CAMPANA DE 100 MM (4") DE DIÁMETRO RD-26, 150.75 M DE SUMINISTRO, INSTALACIÓN, JUNTEO Y PRUEBA DE TUBERÍA DE PVC CON CAMPANA DE 150 MM (6") DE DIÁMETRO RD-26, REHABILITACIÓN DE 94 TOMAS DOMICILIARIAS DIFERENTES LONGITUDES E HIDROTOMAS. LA CONSTRUCCIÓN DE PAVIMENTACIÓN CONSISTE EN: 572.93 M³ DE SUMINISTRO DE CONCRETO PREMEZCLADO MR= 45 KG/CM² Y 3,819.39 M² DE COLOCACIÓN DE CONCRETO PREMEZCLADO EN PAVIMENTO DE 15 CMS DE ESPESOR. LAS GUARNICIONES SE REALIZARÁN CON 1,817.02 M DE CONCRETO F'C= 150 KG/CM² EN GUARNICIONES CON SECCIÓN DE 15X20X40 CMS CON CEMENTO NORMAL, 1,275.50 ML DE APLICACIÓN DE PINTURA PARA SEÑALAMIENTO BASE SOLVENTE Y 39.10 ML DE GUARNICIÓN INVERTIDA (DENTELLÓN) CON SECCIÓN DE 15X20X40 CMS Y BANQUETAS MEDIANTE EL SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 1,595.72 M² DE PISO DE CONCRETO F'C= 150 KG/CM² DE 10 CMS DE ESPESOR, 99.80 M² DE CONSTRUCCIÓN DE RAMPA DE 10 CMS DE ESPESOR Y 146 PIEZAS DE CONSTRUCCIÓN DE BOLARDOS DE CONCRETO F'C= 150 KG/CM². LOS ELEMENTOS FINALES CONSISTEN EN SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 12 PIEZAS SEÑAL PREVENTIVA, SP-32 "CRUCE DE PEATÓN", SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 12 PIEZAS DE SEÑAL RESTRICTIVA SR-6 "ALTO" Y 5 PIEZAS DE SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE SEÑAL RESTRICTIVA SR-9 "VELOCIDAD MÁXIMA DE 30 KM/H", SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 8.85 M² DE REJILLA PLUVIAL (4X4X1/4), SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 7.15 M² DE REJILLA PLUVIAL (3X3X1/4), 47.55 M³ DE MURO DE PIEDRA BRAZA LIMPIA, 7.50 M³ DE SUMINISTRO Y RELLENO DE PIEDRA QUEBRADA DE 2", SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 33 PIEZAS DE LUMINARIA NUEVA LED DE 70 WATT, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 1,123 M DE CABLE SUBTERRÁNEO CAL. 6, SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE 891 M DE CABLE VINANEL CAL. 12, 33 PIEZAS DE SUMINISTRO Y COLOCACIÓN DE ZAPATA TERMINAL CAL. 8, INCLUYE: TODO LO NECESARIO PARA SU CORRECTA EJECUCIÓN.

Objetivos (Beneficios Esperados)

MEJORAR LA CALIDAD DE VIDA DE LOS BENEFICIARIOS AL CONSTRUIR LA RED DE VIALIDADES Y BANQUETAS DE LA ZONA, OPTIMIZANDO LA CIRCULACIÓN VIAL Y PEATONAL Y EL ALUMBRADO PÚBLICO.

CONTRIBUIR A LA SEGURIDAD, SALUD Y MOVILIDAD DE LOS CIUDADANOS AL MEJORAR EL ACCESO Y TRASLADO DE LOS CUERPOS POLICIACOS, MÉDICOS Y TRANSPORTISTAS.

AMPLIAR LA RED DE ALUMBRADO EN DISTINTAS COLONIAS SIN COBERTURA O DEFICIENTE.

APLICAR MEJORES TECNOLOGIAS PARA UNA MEJOR VISIBILIDAD NOCTURNA, REDUCIR COSTOS ENERGETICOS, CONSEGUIR UN MEJOR CONTROL DE MANTENIMIENTOS PREVENTIVOS EN POSTES, CABLEADOS Y LUMINARIAS.

PROPORCIONAR SEGURIDAD Y MEJOR VISIBILIDAD A LOS CIUDADANOS QUE CIRCULAN EN LA ZONA, YA SEAN CONDUCTORES, PASAJEROS O PEATONES.

MODERNIZAR Y AMPLIAR LA COBERTURA DE LOS SERVICIOS BÁSICOS PARA CUMPLIR CON LA DEMANDA REQUERIDA POR LA POBLACIÓN.

EVITAR ENFERMEDADES DEBIDO A LAS FUGAS EN LOS SISTEMAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y AGUA POTABLE.

CONSIDERACIONES DEL DIAGNOSTICO DE VISITA DE CAMPO

SI EXISTE UNA PROBLEMÁTICA ESPECIAL

DESGLOSE DEL PRESUPUESTO

[illegible]



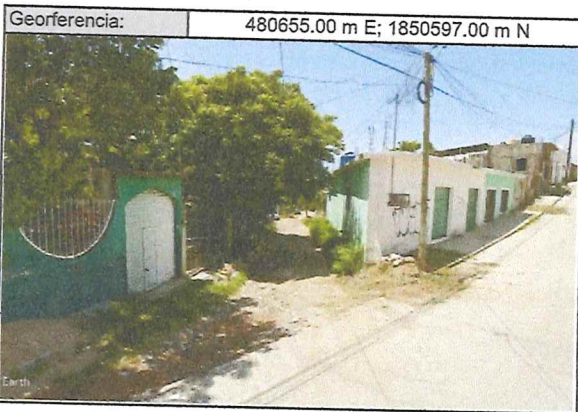
METAS

Descripción	U.M.	Cantidad	T-1	T-2	T-3	T-4
REHABILITACIÓN DE DRENAJE SANITARIO	M	702.61			100.00%	
REHABILITACIÓN DE RED DE AGUA POTABLE	M	625.20			100.00%	
CONCRETO HIDRAULICO	M2	3,819.39			100.00%	
GUARNICIONES	M	1,817.02			100.00%	
BANQUETAS	M2	1,595.72			100.00%	
SEÑALÉTICA	PZA	67.00			100.00%	
CONSTRUCCIÓN DE REJILLA	M2	16.00			100.00%	
CONSTRUCCIÓN DE MURO DE CONTENCION	M3	47.55			100.00%	
ALUMBRADO PÚBLICO	PZA	33.00			100.00%	

POBLACION OBJETIVO O AREA DE ENFOQUE

Unidad Medida	Cantidad Total	Mujeres	Hombres	Tipo de Población
Persona	10139	5184	4955	Población Urbana

REPORTE FOTOGRAFICO (SITUACION ACTUAL)



Descripción:
LAS LUMINARIAS SON POCAS Y NO EXISTEN AL IGUAL QUE LA RED DE AGUA POTABLE Y DRENAJE SANITARIO, Y LA QUE EXISTE ESTA EN MALAS CONDICIONES

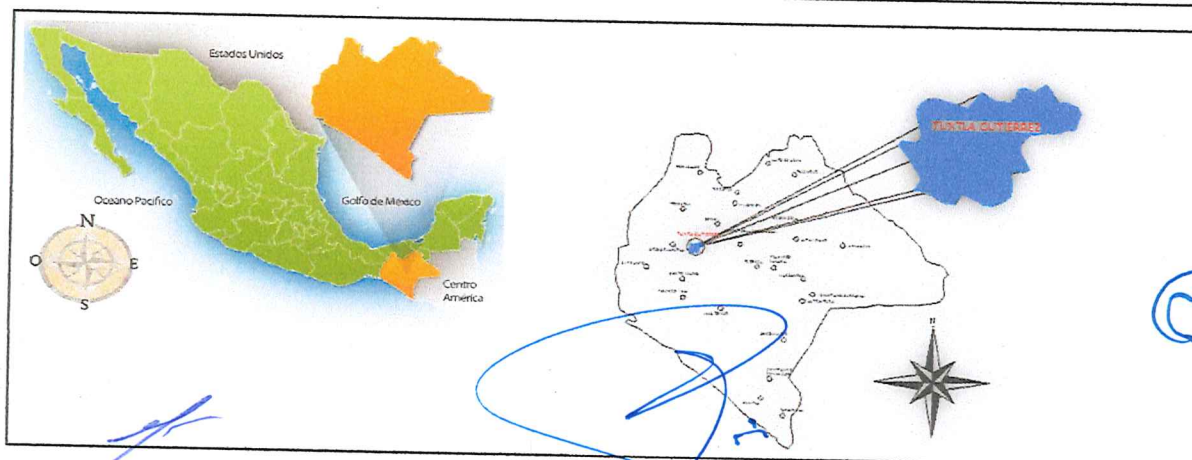


Descripción:
LA VIALIDAD REQUIERE UNA INTERVENCIÓN URGENTE E INTEGRAL MEDIANTE CONSTRUCCIÓN DEL PAVIMENTO, Y CONSTRUCCION DE BANQUETAS

CROQUIS DE LOCALIZACIÓN DEL PROYECTO

Croquis Macro

Georreferencia	480655.00 m E; 1850597.00 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	-------------------------------	------------	------------------





12.4 Croquis Micro

Georreferencia	480655.00 m E; 1850597.00 m N	Localidad:	TUXTLA GUTIÉRREZ
----------------	-------------------------------	------------	------------------



RESPONSABLE DE PROYECTO

Elaboró

Visto Bueno

Arq. Carolina Zac Nicté de Coss Yañez
Nombre del Titular Unidad Responsable

Arq. Julio César Farreña Esponda
Nombre del Titular de la Dependencia